



OH-1618 L-SB

Chasis para Ómnibus

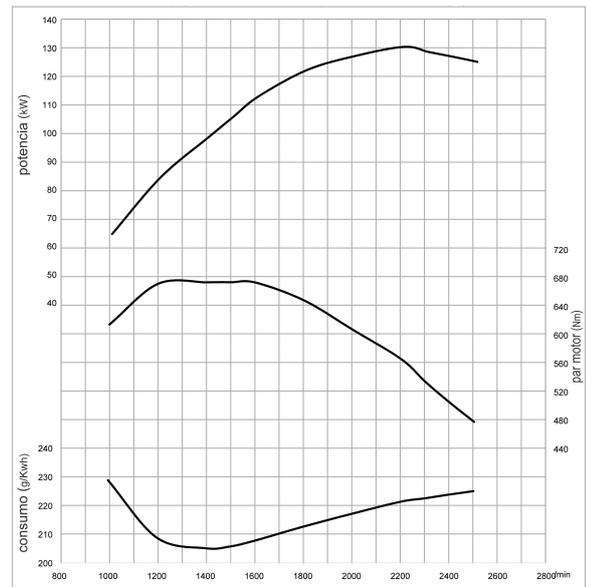


Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, con mando electrónico Euro III
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	130 kW (177 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	675 Nm (69 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm ³
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1.400 rpm
Filtro de aceite - tipo	Filtrado total, con elemento de papel
Filtro de aire - tipo	Seco - con elemento de papel
Sistema de enfriamiento	Por circulación de líquido refrigerante, con termostato
UNIDAD INYECTORA	
Modelo	Inyector bomba
Tipo	4 inyectores individuales con control electrónico
Sistema de inyección	Directa controlada electrónicamente
COMPRESOR	
Accionamiento / refrigeración	Por engranajes / a través de líquido refrigerante
Cilindrada	238 cm ³
Flujo de trabajo	520 lts./min. a 10 bar de contrapresión a 2.200 rpm

Curvas del desempeño del motor MB OM-904 LA, con mando electrónico Euro III



Emissiones en conformidad con la norma Euro III

Transmisión

Caja de cambios	Automática - ALLISON T 270	Caja de cambios (opcional)	Mecánica - MB G60 - 6/9,2 - 1,0
Convertidor de par/relación del convertidor	TC-413 / 2,440	Relaciones de transmisión	i= 9,201 / 5,230 / 3,145 / 2,034 / 1,374 / 1,00 marcha atrás = 8,649
Relaciones de transmisión	i = 3,49 / 1,86 / 1,41 / 1,00 / 0,75 M. A.: 5,03	Marchas adelante	6
Marchas adelante	5	Embrague / diámetro (mm)	MF 395 - Monodisco seco, con accionamiento servo asistido hidráulicamente / 395

Ejes

Eje delantero	
Modelo / Tipo	MB - VO 3 - 40 DL 6,5 / Puño
Eje trasero	
Modelo / Tipo	MB HH4 / 08 DL-10,5 / Carcaza Central con cañoneras clavadas
Reducción eje trasero (asociada con caja automática)	i = 5,875 (47:8) / opcional i = 5,222 (47:9)
Reducción eje trasero (asociada con caja mecánica)	i = 4,300 (43:10) / opcional i = 4,778 (43:9)

Suspensión

Delantera	Neumática con 2 pulmones y tope limitador elástico dentro de los pulmones / 1 válvula reguladora de altura
Amortiguadores	2 telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Si
Trasera	Neumática con 4 pulmones y tope limitador elástico externo / 2 válvulas reguladoras de altura. 2 barras rectoras
	Triangulares superiores
Amortiguadores	2 telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Si, incorporada con las barras rectoras longitudinales

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado y con módulos soldados
Dimensiones del perfil	Zona baja: voladizo delantero tubo cuadrado 120 x 80 x 4,75 - módulo central tubo cuadrado 120 x 100 x 4,75 (M22 BKM - DIN 3965)
	Zona eje delantero: perfil "U" 216 mm x 63 mm x 6 mm (material: LNE 50)
	Zona eje trasero y voladizo trasero: perfil "U" 216mm x 75mm x 6mm (material: LNE 50)
Ruedas y neumáticos	
Llantas	7.50 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5
Dirección	
Dirección hidráulica	ZF 8097
Reducción	i max = 20.6 : 1

Frenos

FRENO DE SERVICIO	A aire comprimido de dos circuitos tambor en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total:	
eje delantero (espesor / ancho de cinta)	2.129 cm ² (18 mm / 160 mm)
eje trasero (espesor / ancho de cinta)	3.308 cm ² (18 mm / 220 mm)
total	5.437 cm ²
ABS (Sistema antibloqueo)	Opcional
FRENOS DE ESTACIONAMIENTO	
Tipo /Accionamiento	Cámaras de muelles acumuladores / neumático
Actuación	En las ruedas traseras
FRENO ADICIONAL	
Tipo	Freno motor + Top Brake
Accionamiento (selección a través de tecla)	Electroneumático Desactivado / Activado constante, actúa al soltar el acelerador / Activado en conjunto con el freno de servicio

Pesos y Capacidades (kgs.)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (distancia entre ejes mm)	5.500
Eje delantero	1.260
Eje trasero	4.150
Total	5.410
Carga útil máxima (incluye carrocería)	10.590
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	6.000
Eje trasero	10.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	16.000

Volúmenes de Abastecimiento (L.)

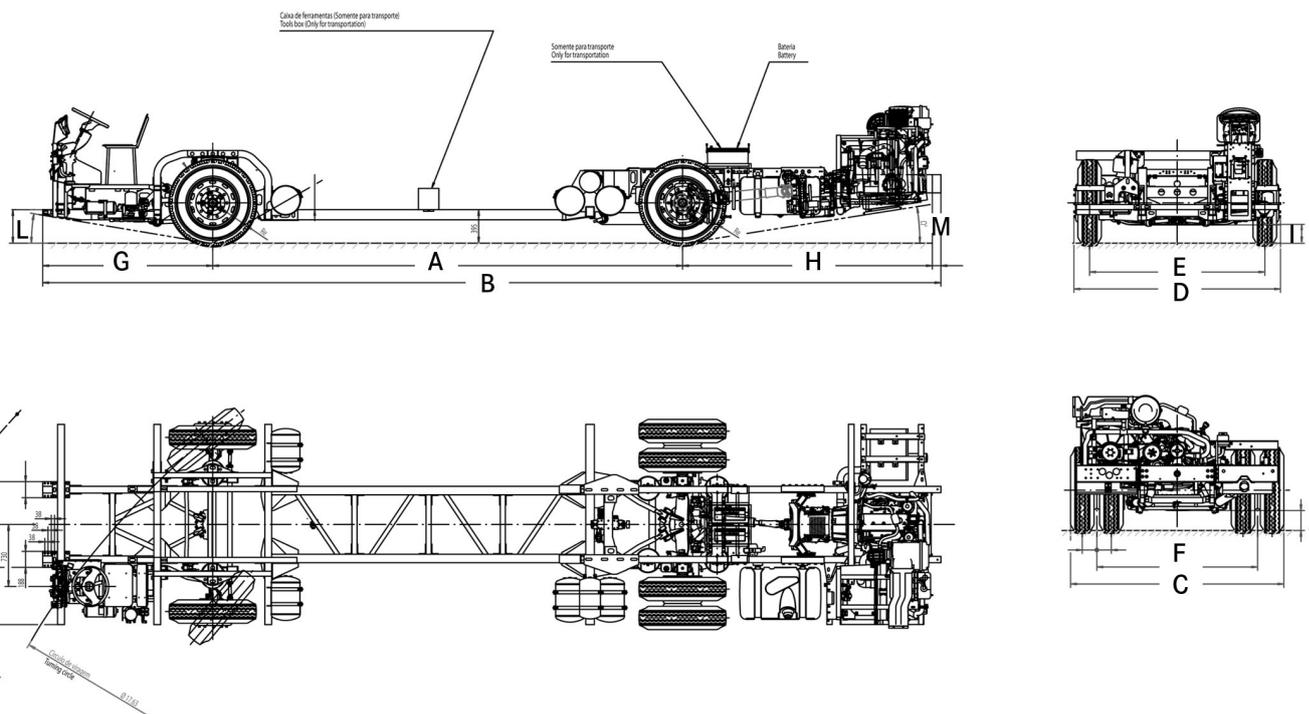
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)
Motor	
Cárter de aceite (máx. / mín.)	15 /12
Filtro de aceite	0,8
Caja de cambios	
Cárter + circuito exterior	27
Volumen para recambio	16
Eje trasero	
Carcaza del diferencial	11
Volumen para recambio	14
Dirección hidráulica	3,5
Sistema de refrigeración (sin calefacción)	28

Desempeño del Vehículo

Caja automática ALLISON T 270 (TC-413) / Eje trasero MB - HH4 / 08 DL-10,5 / neumáticos 275 / 80R 22,5	i = 5,875 (serie)	i = 5,222 (opcional)
Velocidad máxima (km/h)	108	122
Pendientes superables máximas: con 16.000 kg (%)	36	31
Caja mecánica MB G60 - 6 / 9,2 - 1,0 (opcional) / Eje trasero MB - HH4 / 08 DL-10,5 / neumáticos 275 / 80R 22,5	i = 4,300 (serie)	i = 4,778 (opcional)
Velocidad máxima (km/h)	108	97
Pendientes superables máximas: con 16.000 kg (%)	33	38

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal (V)	24
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x12 / 135



Dimensiones (mm)

Chasis sin carrocería

A - Distancia entre ejes	5.500	I - Vano libre - eje delantero	202
B - Largo Total	10.515	J - Vano libre - eje trasero	189
C - Ancho eje trasero	2.486	K - Diámetro de giro del vehículo (m)	
D - Ancho en el eje delantero	2.369	(valor de referencia que depende de la carrocería)	21,1
E - Trocha - eje delantero	2.051	L - Ángulo de entrada: cargado	
F - Trocha - eje trasero	1.880	(valor de referencia que depende de la carrocería)	10°
G - Voladizo delantero	1.990	M- Ángulo de salida: cargado	
H - Voladizo trasero	3.025	(valor de referencia que depende de la carrocería)	10°

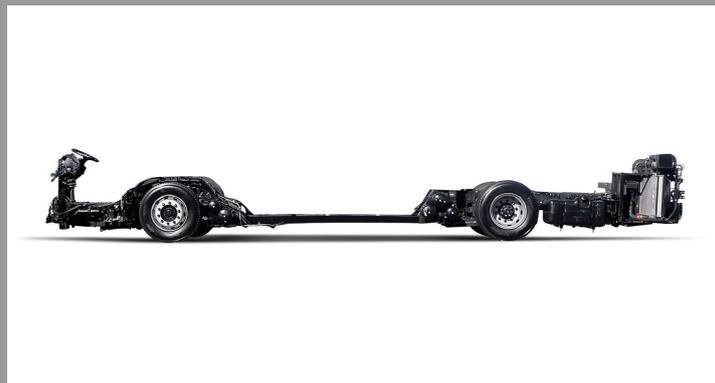
Principales Características

Motor OM 904 LA. Completamente electrónico, con unidades inyectoras individuales por cilindro. Óptimo consumo de combustible y alto torque a bajas vueltas.

Top Brake. Freno motor auxiliar, trabajando en combinación con el freno de servicio, proporciona mayor seguridad en las operaciones y aumenta la vida útil de los frenos.

Tablero de instrumentos electrónico. Permite el diagnóstico, a bordo, a través de un visor de cristal líquido que, en forma de diagnóstico, informa la situación general del vehículo. Incluye tacógrafo electrónico.

Posibilidades de carrozado: 25 asientos / Espacio para 2 sillas de ruedas / Amplia superficie para pasajeros de pie (aprox. 10m²) / Posibilidad de 3 puertas (delantera y central en zona piso bajo, trasera en zona piso elevado).



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.