



OH 1618 L-SB / OH 1718 L-SB

Los chasis para ómnibus de piso super bajo OH 1618 y OH 1718 fueron proyectados para aplicaciones en la ciudad con alta demanda de pasajeros.

Equipados con motor trasero Mercedes-Benz OM 904 LA, con 177 CV de potencia y par motor de 675 Nm, cumplen con las normas de emisión de contaminantes Euro III.

El OM 904 LA es un motor con sistema de inyección electrónica que asegura un máximo desempeño con reducido consumo de

combustible y alto torque a bajas vueltas.

Incorporando las ventajas de la tecnología Mercedes-Benz, los vehículos se destacan por su gran maniobrabilidad, robustez y alta durabilidad, atendiendo las severas condiciones de operación y aplicación. Adicionalmente, su tablero de instrumentos electrónico permite un diagnóstico abordo sobre el estado general del vehículo a través de un visor de cristal líquido.

Equipado con frenomotor y TOP BRAKE

como ítems de serie, estos chasis brindan respuestas rápidas y precisas de los frenos, esenciales para la seguridad del conductor y pasajeros durante la operación, con gran durabilidad.

Las ventajas ofrecidas por estos vehículos representan para el transportista la mejor opción para su negocio.

Mercedes-Benz siempre ofrece alternativas para atender las demandas del transporte de pasajeros, en cualquier tipo de servicio.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, con mando electrónico Euro III
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	130 kW (177 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	675 Nm (69 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm ³
Consumo específico	151 g/cvh a 1.400 rpm
Filtro de aceite - tipo	Filtrado total, con elemento de papel
Filtro de aire - tipo	Seco - con elemento de papel
Sistema de enfriamiento	Por circulación de líquido refrigerante, con termostato
UNIDAD INYECTORA	
Modelo	Inyector bomba
Tipo	4 inyectores individuales con control electrónico
Sistema de inyección	Directa controlada electrónicamente
COMPRESOR	
Accionamiento / refrigeración	Por engranajes / a través de líquido refrigerante
Cilindrada	4249 cm ³

Transmisión

Caja de cambios	Automática - ALLISON T 270
Convertidor de par / relación del convertidor	TC-413 / 2,440
Marchas adelante	5
Relaciones de transmisión	i = 3,49 / 1,86 / 1,41 / 1,00 / 0,75 marcha atrás =5,03
Retarder (opcional)	
Opcional a pedido	
Caja de cambios	Mecánica - MB G60 - 6/9,2 - 1,0
Marchas adelante	6
Relaciones de transmisión	Atrás=8,649

Chasis

Tipo	Escalera, atornillado y con módulos soldados
Dimensiones del perfil	Zona baja: voladizo delantero tubo cuadrado 120 x 80 x 4,75 - módulo central tubo cuadrado 120 x 100 x 4,75 (M22 BKM - DIN 3965) Zona eje delantero: perfil "U" 216 mm x 63 mm x 6 mm (material: LNE 50 microaleado) Zona eje trasero y voladizo trasero: perfil "U" 216 mm x 75 mm x 6 mm (material: LNE 50)

Suspensión

Delantera	Neumática con 2 pulmones y tope limitador elástico dentro de los pulmones / 1 válvula reguladora de altura
Amortiguadores	2 telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Si
Trasera	Neumática con 4 pulmones y tope limitador elástico dentro de los pulmones / 2 válvulas reguladoras de altura / 2 barras rectoras triangulares superiores
Amortiguadores	2 telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Si, incorporada con las barras rectoras longitudinales

Sistema eléctrico

Tensión nominal (V)	24
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 135

Dirección

Modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica
Relación de reducción	i máx. = 20,6 : 1

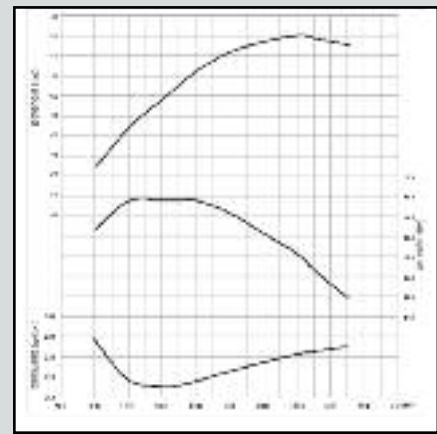
Desempeño del vehículo

Caja automática ALLISON / 270 (TC 413) / Eje trasero MB-HH4/08 DL-10,5 / Neumáticos 275/80R22,5	i=5,875 (serie)	i=5,222 (opcional)
Velocidad máxima (Km / h)	108	122
Capacidad máxima en pendientes con 16.000 Kg (%)	38	33
Caja de cambios MB G 60 - 6 / 9,2 // Eje trasero MB-HH4/08 DL-10,5 / Neumáticos 275/80R22,5	i=4,3 (opcional)	i=4,778 (opcional)
Velocidad máxima (Km / h)	104	95
Capacidad máxima en pendientes con 16.500 Kg (%)	33	38

Dimensiones en (mm)

Chasis para ómnibus.	OH 1618/55	OH 1718/62
A. Distancia entre ejes	5.500	6.200
B. Largo total	10.515	(11.000 carrozado) 11.215 (12.000)
C. Ancho máximo del vehículo		2.486 (2.600 carrozado)
D. Trocha eje delantero		2.051
F. Trocha eje trasero		1.880
G. Voladizo delantero		1.990
H. Voladizo trasero		3.025
I. Despeje delantero		215
J. Despeje trasero		234
Diámetro de giro del vehículo (metros)	21,1	22,7
Largo máximo carrozado	11.300	12.000

Curvas de desempeño del motor DC OM 924 LA.



Emisiones en conformidad con la norma Euro III.

Frenos

Freno de servicio	
Sistema	A aire comprimido de dos circuitos
Delantero	A tambor (cámara 24" - sup. frenado 2129 cm ² / esp. cinta 18 mm / ancho cinta 160 mm)
Trasero	A tambor (cámara 20"/24" - sup. frenado 3308 cm ² / esp. cinta 18 mm / ancho cinta 220 mm)
Superficie de frenado total	5.437 cm ²
ABS (sistema antibloqueo)	Opcional
Frenos de estacionamiento	
Tipo	Cámara de aire y resorte acumulador de energía con accionamiento neumático
Actuación	Sobre las ruedas traseras
Freno Adicional	
Tipo	Freno motor + Top Brake
Accionamiento	Electroneumático desactivado / activado constante, actúa al soltar el acelerador / Activado en conjunto con el freno de servicio

Pesos (kg)

En orden de marcha	OH 1618/55	OH 1718/62
Eje delantero	1.206	1.282
Eje trasero	4.150	4.173
Total	5.410	5.455
Pesos admisibles		
Eje delantero	6.000	
Eje trasero	10.500	
Peso Bruto Total (PBT)	16.000	16.500

Obs: Los pesos del chasis pueden sufrir variaciones según los opcionales.

Ejes

Eje delantero	MB - VO 3 - 40 DL 6,5 / Puño
Modelo / Tipo	
Eje trasero motriz	
Modelo / Tipo	MB HH4 / 08 DL-10,5 / Carcaza Central con cañoneras clavadas
Reducción eje trasero (asociada con caja automática)	i = 5,875 (47:8) / opcional i = 5,222 (47:9)
Reducción eje trasero (asociada con caja mecánica)	i = 4,300 (43:10) / opcional i = 4,778 (43:9)

Abastecimiento (lts.)

Tanque de combustible	210
Aceite en el cárter, máx. / mín.	15 máx. / 12 mín.
Filtro de aceite del motor	0,8
Caja de cambios automática (cárter + circuito exterior)	31
Caja de cambios mecánica	9
Carcaza del diferencial, eje trasero	11
Dirección hidráulica	3,5
Sistema de refrigeración (sin calefacción)	28

Neumáticos

Llantas	7.50x22.5
Neumáticos	275/80R22.5

