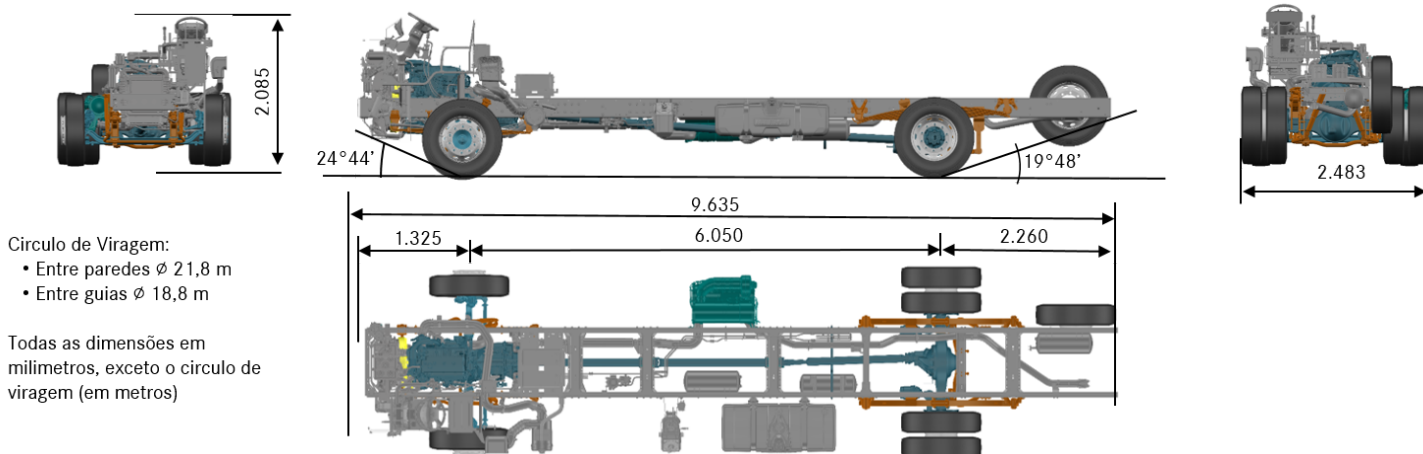


OF 1519R/60 Euro 6

4x2 piso alto para uso escolar rural, e fretamento rural

Dados Básicos



Círculo de Viragem:

- Entre paredes \varnothing 21,8 m
- Entre guias \varnothing 18,8 m

Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)

Carroceria

| | |
|-----------------------------|---|
| Comprimento encarroçado [m] | até 10,8 |
| Capacidade de passageiros | até 60 estudantes (demais versões sob consulta) |
| Quantidade de assentos | até 60 (escolar) (demais versões sob consulta) |

Pesos

| | Dianteiro | Traseiro | Total |
|------------------------------|-----------|----------|--------|
| Cargas máximas por eixo [kg] | 5.000 | 10.000 | 15.000 |

Trem de força

Motor

| | |
|----------------------|--|
| Modelo | MB OM 924 LA (Proconve P-8) |
| Cilindros e arranjo | 4 cilindros, vertical em linha, turbocooler |
| Volume [L] | 4,8 |
| Sist. Pós-tratamento | Redução Catalítica Seletiva de NOx (DOC + DPF + SCR) |
| Potência máxima | 185 cv (136 kW) a 2.200 rpm |
| Torque máximo | 700 Nm (71,4 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm |
| Unidades injetoras | Individuais com injeção direta |
| Polia Adicional AC | Sim |



Transmissão

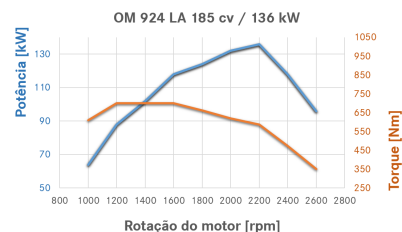
| | |
|-------------------|---|
| Manual MB G 71- 6 | $i = 9,201 / 5,230 / 3,145 / 2,034 / 1,374 / 1,00$ marcha à ré = 8,649 |
| Acionamento | Por meio de alavanca |

Eixos

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Dianteiro | MB VL 3/7 D-5 |
| Traseiro | MB R 390-10,5/S22,5 , com bloqueio |
| Redução | $i = 4,778:1$ (43:9) |
| Bloqueio do diferencial | Sim |

Desempenho

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Velocidade máxima | 70 km/h (Limitado eletronicamente) |
|-------------------|------------------------------------|



Chassis

Suspensão

| | |
|----------------------|---|
| Dianteira | Feixe de molas semi-elípticas |
| Traseira | Feixe de molas semi-elípticas |
| Amortecedores | Sim |
| Barra estabilizadora | Sim |
| Elevação | Suspensão elevada em 125 mm para aplicação off-road |

Freios

| | |
|--|--------|
| Freios de serviço | Tambor |
| Regulador automático de lonas de freio | Sim |

Freios auxiliares

| | |
|---|-----|
| Freio-motor | Sim |
| Freio Top Brake | Sim |
| Freio de Parada | Sim |
| ABS - Sistema anti travamento das rodas | Sim |
| ESP - Controle eletrônico de estabilidade | Sim |

Volumes

| | |
|---------------------------|-----|
| Tanque de combustível [L] | 210 |
| Tanque de Arla 32 [L] | 25 |

Rodas e pneus

| | |
|-------|---|
| Roda | Aço |
| Pneus | 275/80 R 22.5 com perfil misto (terra/asfalto) +estepe + ferramentas |

Sistema Elétrico

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Alternador | 1x 28 V / 80 A |
| Bateria livre de manutenção | 2x 12 V /135 Ah |
| Chave geral | Sim |

Telemetria

| | |
|--|-----|
| Preparação gateway Fleet Management System (FMS) | Não |
|--|-----|

Posto de Condução

Computador de bordo

| | |
|----------------------------------|---|
| Leitura direta | Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio |
| Luzes de advertência | Sim, em combinação com as mensagens |
| Dados da viagem | Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem |
| Desligamento automático do motor | Sim, programável |

Tacógrafo

| | |
|------|------------------------------|
| Tipo | Digital, com bobina de papel |
|------|------------------------------|

Sistema de direção

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Coluna de direção regulável | Não |
| Volante | Multifunção de 4 raios |

Opcionais

| | |
|--|--|
| Preparação gateway Fleet Management System (FMS 4.0) | |
|--|--|