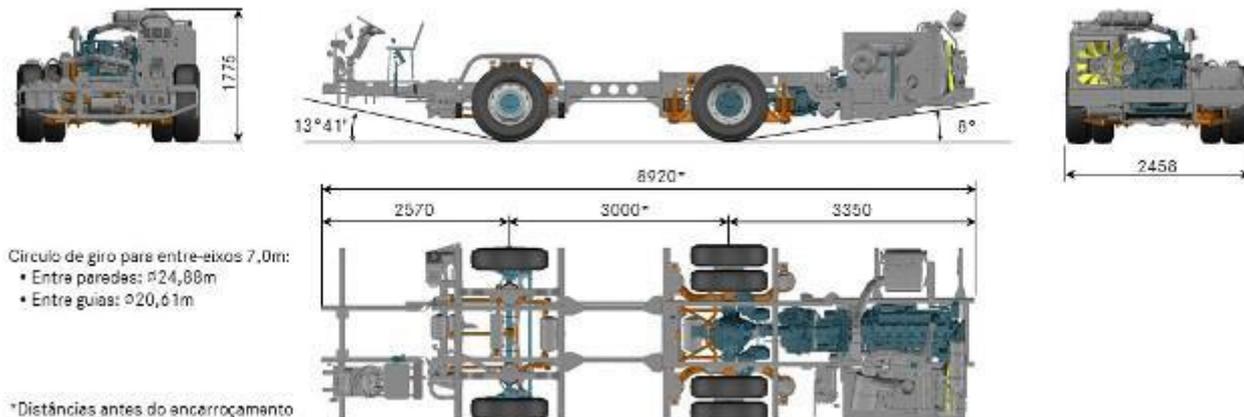


# O 500 RS 1836

4x2 para uso rodoviário de média e longa distância

## Dados Básicos



### Carroceria

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Comprimento encarroçado [m] | até 14,0 |
| Capacidade de passageiros   | até 50   |
| Quantidade de assentos      | até 50   |

### Pesos

|                              | Dianteiro | Traseiro | Total (PBT) |
|------------------------------|-----------|----------|-------------|
| Cargas máximas por eixo [kg] | 7.000     | 11.500   | 18.500      |

## Trem de força

### Motor

|  |   |
|--|---|
| Modelo                                 | MB OM 457 LA (Proconve P-7)                 |
| Cilindros e arranjo                    | 6 cilindros verticais em linha, turbocooler |
| Volume [L]                             | 12  |
| Sist. Pós-tratamento                   | Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)    |
| Potência máxima                        | 260 kW (354 cv) a 2000 rpm                  |
| Torque máximo                          | 1.600 Nm (163,2 mkgf) a 1100 rpm            |
| Unidades injetoras                     | Individuais com injeção direta              |
| Polia Adicional AC                     | Sim   |
| Preparação para captação de ar no teto | Sim, versão 01.00                           |

### Transmissão

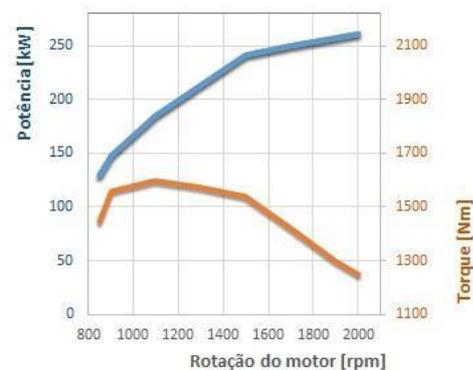
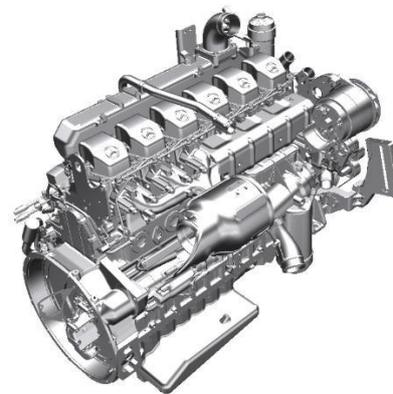
|                    |  |
|--------------------|--|
| Manual MB GO 210-6 | $i = 6,528 / 3,711 / 2,231 / 1,443 / 1,000 / 0,799$<br>marcha-ré = 6,136 |
| Acionamento        | Por meio de alavanca   |

### Eixos

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| Dianteiro | MB VO4/40 DL-7     |
| Traseiro  | MB HO4/09 DL-11,5  |
| Redução   | $i = 3,66$ (44:12) |

### Desempenho

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Velocidade máxima | 120 km/h (com limitador) |
|-------------------|--------------------------|



## Chassis

### Suspensão

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Dianteira                               | Pneumática, com 2 bolsões de ar |
| Traseira                                | Pneumática, com 4 bolsões de ar |
| Barra estabilizadora                    | Sim                             |
| ECAS - Controle eletrônico da suspensão | Sim                             |
| Ajoelamento/ Elevação                   | Sim                             |
| Anti-tombamento                         | Sim                             |

### Freios

|  |        |
|--|--------|
| Freios de serviço                      | Tambor |
| Regulador automático de lonas de freio | Sim    |

### Freios auxiliares

|   |     |
|---|-----|
| Freio-motor                               | Sim |
| Freio Top Brake                           | Sim |
| ABS - Antitravamento das rodas            | Sim |
| ASR - Sistema antipatinção                | Sim |
| EBS - Sistema de frenagem eletrônico      | Não |
| ESP - Controle eletrônico de estabilidade | Não |

### Volumes

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Tanque de combustível [L] | 20 (para transporte) |
| Tanque de Arla 32 [L]     | 35                   |

### Rodas e pneus

|       |               |
|-------|---------------|
| Roda  | Aço           |
| Pneus | 295/80 R 22.5 |

### Sistema Elétrico

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Alternador                  | 1x 28V / 140A   |
| Bateria livre de manutenção | 2 x 12V /170 Ah |
| Chave geral                 | Sim             |

### Telemetria

|  |                   |
|--|-------------------|
| Preparação gateway Fleet Management System (FMS) | Sim, versão 01.00 |
|--|-------------------|

## Posto de Condução

### Computador de bordo

|   |   |
|---|---|
| Piloto automático e limitador de velocidade | Sim, alavanca na coluna de direção  |
| Dados da viagem                             | Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem               |
| Leitura direta                              | Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio |
| Programáveis na tela digital                | Meta de consumo, consumo instantâneo  |
| Luzes de advertência                        | Sim, em combinação com as mensagens   |
| Desligamento automático do motor            | Sim, programável  |

### Tacógrafo

|      |                                   |
|------|-----------------------------------|
| Tipo | Eletrônico, 1 dia, disco de papel |
|------|-----------------------------------|

### Sistema de direção

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Coluna de direção regulável | Sim                       |
| Volante                     | Multifuncional de 4 raios |

## Principais Opcionais

### Opcionais

|   |
|---|
| ACC - Piloto automático adaptativo                      |
| AEBS - Sistema de frenagem de emergência                |
| EBS - Sistema de frenagem eletrônico                    |
| ESP - Controle eletrônico de estabilidade               |
| LDWS - Leitor de faixa de rolagem                       |
| TPMS - Monitoramento de pressão e temperatura dos pneus |
| Alternador adicional de 140 A para o A/C                |
| Bateria Livre de Manutenção de 12V/220Ah                |
| Freio a disco   |
| Preparação gerenciamento de frota Fleetboard            |
| Retarder Voith R 115 com acionamento por alavanca       |
| Tacógrafo Digital, Bobina de papel                      |
| Transmissão automatizada GO240-8                        |
| Volante com acabamento em couro sintético               |